



Zarząd Dróg Wojewódzkich

ul. Pstrowskiego 28b
10-602 Olsztyn

tel. (89) 526 19 00
fax (89) 539 98 76
sekretariat@zdw.olsztyn.pl
www.zdw.olsztyn.pl

Zatwierdzenie : ZDW-TR/5302/206/2017

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DROGA WOJEWÓDZKA 590

tom III

Odcinek: od km 29+594 (skrzyżowanie z DW594)
do km 59+825 (skrzyżowanie z DK57)

Stan: maj 2017

Pracownia Projektowa Sampo
Kozłowy Ług 54
16-113 Szudziałowo

Zespół autorski:
mgr inż. Radosław Tomczak
mgr inż. Rafał Sienkiel
mgr inż. Emilia Święcka

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. PRZEDMIOT I LOKALIZACJA PRZEDSIĘWZIĘCIA
2. CEL I ZAKRES INWESTYCJI
3. PODSTAWA OPRACOWANIA
4. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY
5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWANE
7. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU
8. ZESTAWIENIE ZNAKÓW

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|----------------|
| 1. PLAN ORIENTACYJNY | skala 1:25 000 |
| 2. PLAN SYTUACYJNY | skala 1:1000 |

1. PRZEDMIOT I LOKALIZACJA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogi wojewódzkiej Nr 590. Droga wojewódzka Nr 590 objęta opracowaniem zlokalizowana jest w woj. warmińsko mazurskim, w powiatach kętrzyńskim i olsztyńskim. Droga przebiega w pasie drogowym będącym we władaniu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 590 w zakresie inwentaryzacji oznakowania, urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz zaprojektowania oznakowania poziomego i uporządkowania oznakowania pionowego.

Zakres opracowania obejmuje drogę wojewódzką nr 590 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 594 w m. Reszel do skrzyżowania z drogą krajową nr 57 w m. Biskupiec.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Wojewódzkich w Olsztynie a Pracownią Projektową Sampo Radosław Tomczak z siedzibą w Kozłowym Ługu 54, 16-113 Szudziałowo.

Opracowanie wykonano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000
- inwentaryzacja stanu istniejącego, pomiar i obserwacje przeprowadzone w terenie; Inwentaryzacja została przeprowadzona w dn. 03.05.2017

4. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY

Niniejszy projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie wymienionych poniżej obowiązujących przepisów:

- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dn. 20 czerwca 1997r. (Dz. U. Nr z 2012r. poz. 1137);
- Ustawa o drogach publicznych z dn. 21 marca 1985r. (tekst jednolity Dz. U. Nr 71/2000 poz. 838 wraz z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43 z 1999 roku, poz. 43 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dn. 14 października 2003 r., poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r., poz. 1393 z późniejszymi zmianami);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220/2003, poz. 2181 z późniejszymi zmianami wraz z załącznika 1-4).

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga wojewódzka Nr 590 zlokalizowana jest na terenie płaskim.

Początek drogi Nr 590 zlokalizowano na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 594 w m. Reszel w km 29+594. Koniec opracowania przyjęto na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 57 w m. Biskupiec w km 59+825.

Zagospodarowanie terenu wzdłuż drogi stanowią:

- Grunty rolne
- Tereny zalesione
- Tereny zabudowane

Natężenie ruchu SDR

Nazwa odcinka	SDR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
		Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
					bez przycz.	z przycz.		
poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	
ROBAWY - BISKUPIEC	826	16	698	59	10	17	12	14
BISKUPIEC (UL. CHROBREGO)	1618	37	1426	74	28	34	13	6

Ruch pieszych może odbywać się poza drogą nr 590, poboczem oraz miejscowo istniejącymi chodnikami (w miejscowościach).

Na całej drodze nr 590 występuje zamiejska komunikacja zbiorowa.

W pasie drogowym miejscowo zlokalizowane są urządzenia obce podziemne i nadziemne:

- kable telekomunikacyjne;
- kable energetyczne;
- sieć wodociągowa;
- kanalizacja sanitarna.

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWANE

Podstawowe parametry techniczne drogi:

1. Klasa techniczna drogi - G (przekrój szlakowy i uliczny)
 2. Prędkość dopuszczalna na terenie zabudowanym - 50 km/h w godzinach 5⁰⁰ – 23⁰⁰ oraz 60km/h w godzinach 23⁰⁰ – 5⁰⁰
 3. Prędkość dopuszczalna na terenie niezabudowanym – 90 km/h
 4. Szerokość jezdni 4.3 – 7.5 m (na łukach występują poszerzenia pasów ruchu)
 5. Szerokość pobocza – 1.0 m - 2,0 m
- Istniejąca szerokość pobocza nie pozwala na zatrzymanie pojazdu w sposób umożliwiający bezpieczne

omijanie przez uczestników ruchu zobowiązanych do poruszania się po poboczu.

Zmiany wprowadzone w istniejącej organizacji ruchu obejmują szczególnie:

- dostosowanie odległości znaków ostrzegawczych od miejsc niebezpiecznych;
- dostosowanie oznakowania poziomego i pionowego do obecnie obowiązujących przepisów;
- zaktualizowano i uzupełniono oznakowanie poziome, szczególnie linie segregacyjne i linie krawędziowe;
- zaprojektowanie linii segregacyjnych na drogach o szerokości od 5,5m;
- zaprojektowanie linii krawędziowych wzdłuż całej trasy;
- weryfikację lokalizacji przystanków autobusowych;
- weryfikację skrzyżowań z drogami publicznymi;
- weryfikację skrzyżowań z drogami niepublicznymi (ustawienie znaków D46, D47)

Szczegóły powyższych rozwiązań przedstawiono w projekcie organizacji ruchu.

Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami: Prawo o Ruchu Drogowym oraz „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkami ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Projekt obejmuje ustawienie znaków drogowych, drogowskazów tablicowych i innych znaków przewidzianych instrukcjami i przepisami. Szczegółowy sposób rozwiązań przedstawiono na planach sytuacyjnych.

Wszystkie znaki drogowe zaprojektowano jako odblaskowe, typ folii odblaskowej: 1 (z wyjątkiem znaków A-7, B-20, D-6, D-6a, D-6b – typ folii 2), średniej wielkości, tablice znaków wykonane z blachy stalowej ocynkowanej. Znaki powinny posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym.

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami: Prawo o ruchu drogowym oraz „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkami ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Oznakowanie poziome obejmuje swym zakresem: malowanie linii krawędziowych, segregacyjnych, linii poprzecznych oraz powierzchni wyłączonych z ruchu w zaprojektowanych miejscach. Szczegółowy sposób rozwiązań przedstawiono na planach sytuacyjnych.

Oznakowanie poziome należy wykonać farbą cienkowarstwową z zastosowaniem mikrokulek odblaskowych.

7. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu : 01.01.2018 roku.

8. ZESTAWIENIE ZNAKÓW

- oznakowanie poziome

Znaki poziome do likwidacji			Znaki poziome projektowane			Znaki poziome istniejące		
Nazwa	Dł./Pow./Szt.	Pow. mal.	Nazwa	Dł./Pow./Szt.	Pow. mal.	Nazwa	Dł./Pow./Szt.	Pow. mal.
P-10	7	14.0	P-10	18	35.7	P-10	90	176.1
P-14	3	1.2	P-13	129	33.9	P-12	30	15.1
			P-14	52	19.1	P-13	6	1.6
			P-17	150	23.0	P-14	24	8.9
			P-1b	264	10.6	P-15 krótki	1	1.3
			P-1e	195	23.8	P-1b	97	3.9
			P-21a	34	13.0	P-1e	145	17.8
			P-3b	55	10.0	P-21a	5	1.9
			P-4	1806	433.4	P-3a	208	41.5
			P-7a	393	47.1	P-4	850	204.2
			P-7b	22	5.2	P-6	100	8.0
			P-7c	1551	96.8	P-7a	16	2.0
			P-7d	55491	6658.8	P-7b	29	7.1
			Razem		7410.4	P-7c	57	3.4
						P-7d	137	16.4
						Razem		509.2

- urządzenia brd

Urządzenia brd do likwidacji			Urządzenia brd projektowane			Urządzenia brd istniejące		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.	Nazwa	Stan	Dł./Szt.	Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-1	Do likwidacji	97	U-1	Projektowane	572	U-1	Istniejące	32
						U-12b	Istniejące	244
						U-13b	Istniejące	4
						U-14a	Istniejące	161
						U-18a	Istniejące	1
						U-2	Istniejące	14
						U-3c_3000mm	Istniejące	1
						U-3d_3000mm	Istniejące	1
						U-5a	Istniejące	3
						U-5b	Istniejące	2
						U-9b	Istniejące	1

- oznakowanie pionowe

**Znaki pionowe
do likwidacji**

Nazwa	Wielkość	Szt.
A-1	Średnie	8
A-2	Średnie	6
A-3	Średnie	7
A-30	Średnie	1
A-4	Średnie	7
A-6a	Średnie	1
A-6b	Średnie	7
A-6c	Średnie	7
A-7	Średnie	6
A-9	Średnie	3
D-15	Średnie	10
D-2	Średnie	1
D-42	Średnie	2
D-43	Średnie	2
D-6	Średnie	2
E-17a	Średnie	1
E-2a	Średnie	2
E-4	Średnie	2
F-3b	Średnie	1
F-6	Średnie	1
G-1a	Średnie	1
G-1d	Średnie	2
G-1e	Średnie	2
G-1f	Średnie	2
T-0	Średnie	1
T-2	Średnie	6
T-3	Średnie	1
T-4	Średnie	3
T-6a	Średnie	3
T-6b	Średnie	2
T-6c	Średnie	3

**Znaki pionowe
projektowane**

Nazwa	Wielkość	Szt.
A-1	Średnie	6
A-16	Średnie	3
A-17	Średnie	1
A-18b	Średnie	4
A-2	Średnie	5
A-3	Średnie	20
A-30	Średnie	1
A-4	Średnie	11
A-6b	Średnie	8
A-6c	Średnie	5
A-7	Średnie	13
A-9	Średnie	1
B-2	Średnie	1
D-1	Średnie	6
D-1	Mini	21
D-15	Średnie	10
D-2	Średnie	1
D-42	Średnie	2
D-43	Średnie	2
D-46	Średnie	1
D-47	Średnie	1
D-6	Średnie	10
E-15b	Średnie	1
E-17a	Średnie	1
E-18a	Średnie	2
E-2a	Średnie	2
E-4	Średnie	4
F-3b	Średnie	1
G-1a	Średnie	1
T-0	Średnie	2
T-1	Średnie	1
T-2	Średnie	20
T-3	Średnie	9
T-6a	Średnie	3
T-6c	Średnie	4

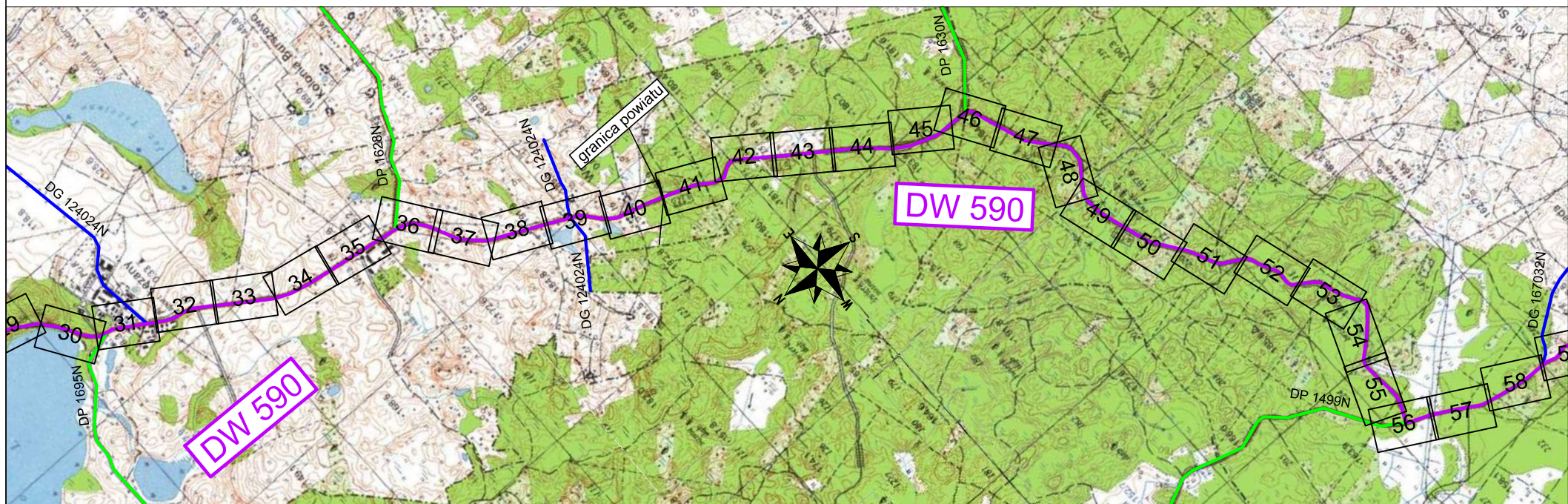
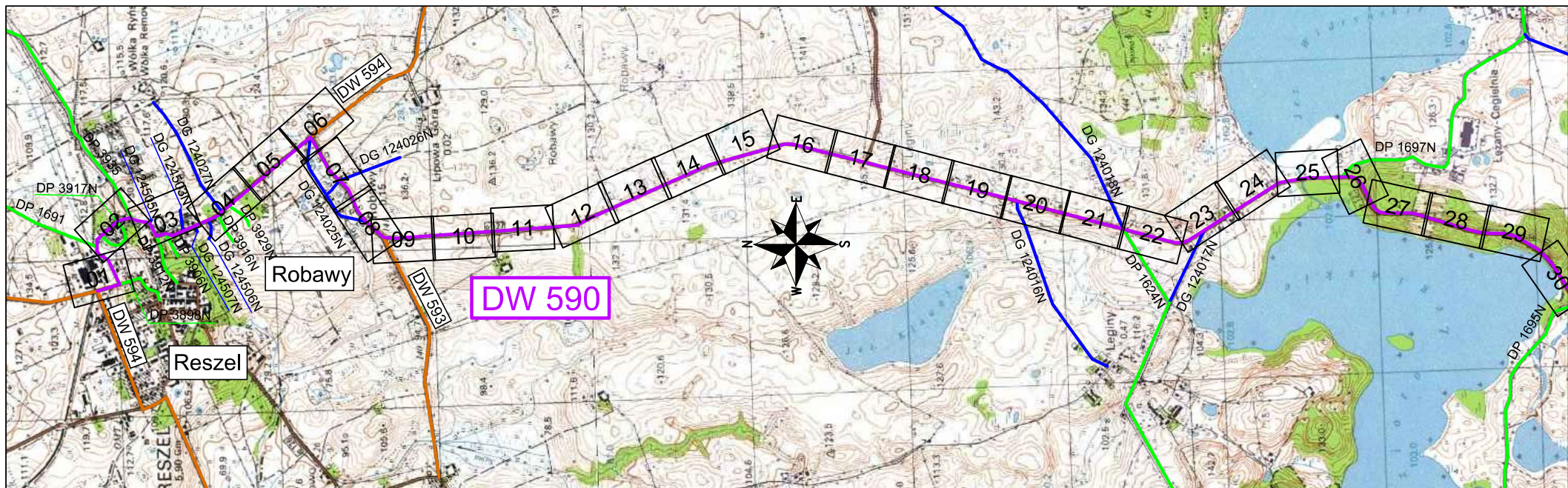
**Znaki pionowe
istniejące**

Nazwa	Wielkość	Szt.
A-11	Średnie	9
A-16	Średnie	1
A-17	Średnie	6
A-18a	Średnie	3
A-18b	Średnie	3
A-2	Średnie	1
A-3	Średnie	3
A-30	Średnie	5
A-4	Średnie	1
A-6a	Średnie	1
A-6b	Średnie	3
A-6c	Średnie	4
A-7	Średnie	31
A-9	Średnie	1
B-1	Średnie	2
B-18	Średnie	6
B-2	Średnie	2
B-20	Średnie	3
B-21	Średnie	2
B-22	Średnie	2
B-33	Średnie	13
B-34	Średnie	1
B-36	Średnie	13
C-6	Średnie	1
C-9	Średnie	2
D-1	Średnie	17
D-15	Średnie	18
D-18	Średnie	2
D-18a	Średnie	2
D-2	Średnie	1
D-23a	Średnie	3
D-42	Średnie	8
D-43	Średnie	8
D-6	Średnie	20
E-10	Średnie	5
E-13	Średnie	10
E-15b	Średnie	18
E-17a	Średnie	9
E-18a	Średnie	9
E-22b	Średnie	2

**Znaki pionowe
przeniesione**

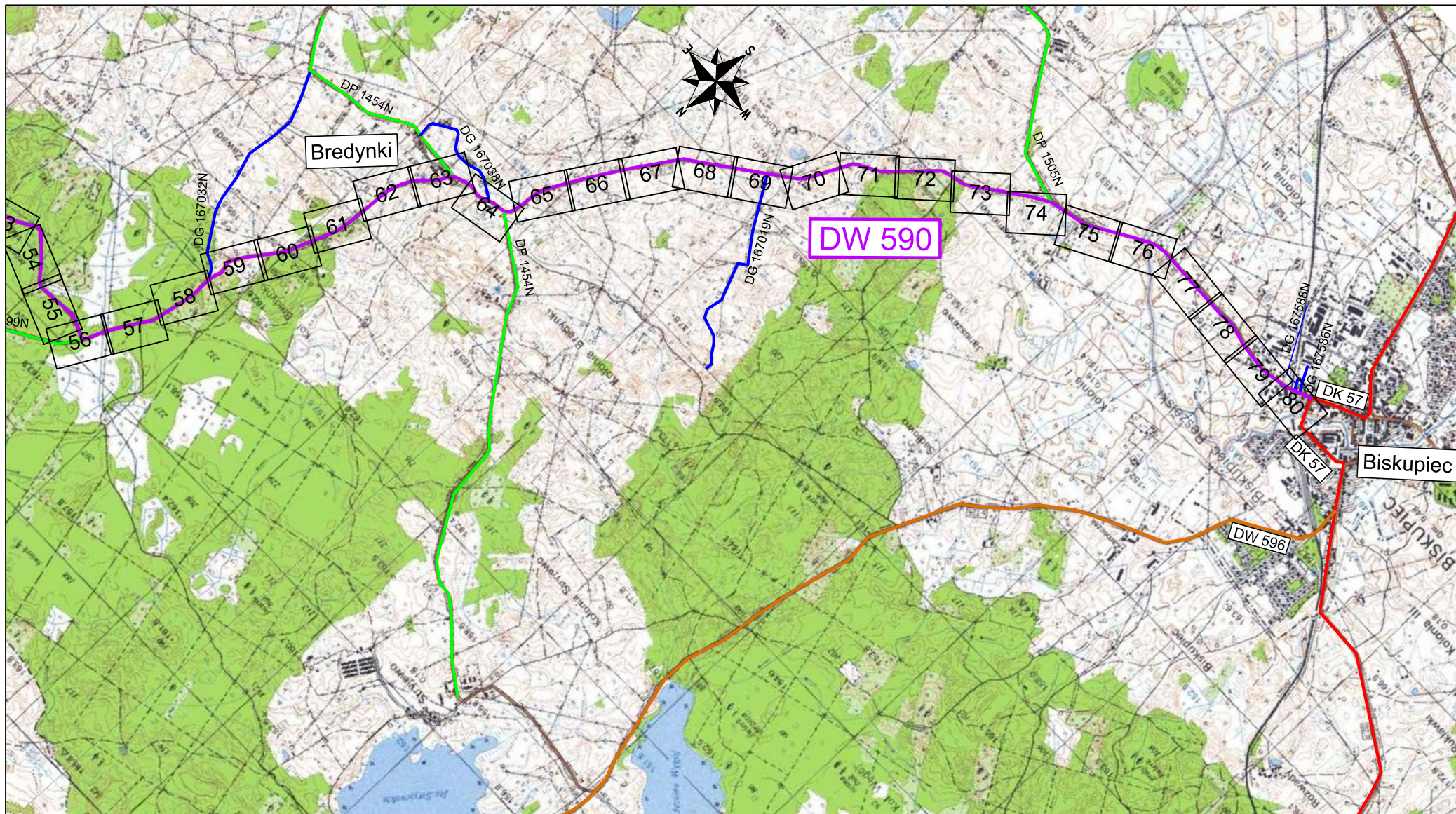
Nazwa	Wielkość	Szt.
E-13	Średnie	2
E-10	Średnie	2
E-17a	Średnie	5
E-18a	Średnie	4
E-4	Średnie	1
E-5	Średnie	1
F-3a	Średnie	1


Znaki pionowe istniejące		
Nazwa	Wielkość	Szt.
E-22b_2	Średnie	1
E-2a	Średnie	19
E-2a	Małe	6
E-4	Średnie	18
E-5	Średnie	4
E-5a	Średnie	1
F-3a	Średnie	1
F-3b	Średnie	1
F-6	Średnie	3
G-1a	Średnie	1
G-1b	Średnie	2
G-1c	Średnie	2
T-0	Średnie	13
T-0 (D-6/T-27)	Średnie	2
T-1	Średnie	2
T-16	Średnie	2
T-2	Średnie	4
T-3	Średnie	2
T-4	Średnie	1
T-6a	Średnie	13
T-6c	Średnie	5



LEGENDA	
	Droga wojewódzka 590






Projekt organizacji ruchu
 Droga wojewódzka **590**
 Nr rysunku 1
 Nr arkusza 1
 skala 1:25 000




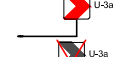
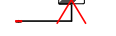
LEGENDA
 Droga wojewódzka 590

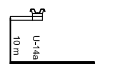
Projekt organizacji ruchu
 Droga wojewódzka **590**
 Nr rysunku 1
 Nr arkusza 2
 skala 1:25 000







LEGENDA


-  – projektowane oznakowanie pionowe
-  – likwidowane oznakowanie pionowe
-  – istniejące oznakowanie pionowe
-  – oznakowanie pionowe do przeniesienia
-  – przeniesione oznakowanie pionowe

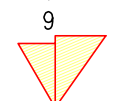
- P-7d /10 – proj. oznakowanie poziome
- P-7d /10 – istn. oznakowanie poziome
- ~~R-7d /10~~ – oznakowanie poziome do likwidacji

-  – istn. urządzenia brd
-  – proj. urządzenia brd
-  – istn. urządzenia brd do likwidacji

-  – istn. bariery stalowe

-  – istn. krawężnik
-  – nawierzchnia chodników
-  – nawierzchnia ścieżki rowerowej
-  – naw. ciągu pieszo–rowerowego
-  – naw. zatoki autobusowej
-  – zjazdy

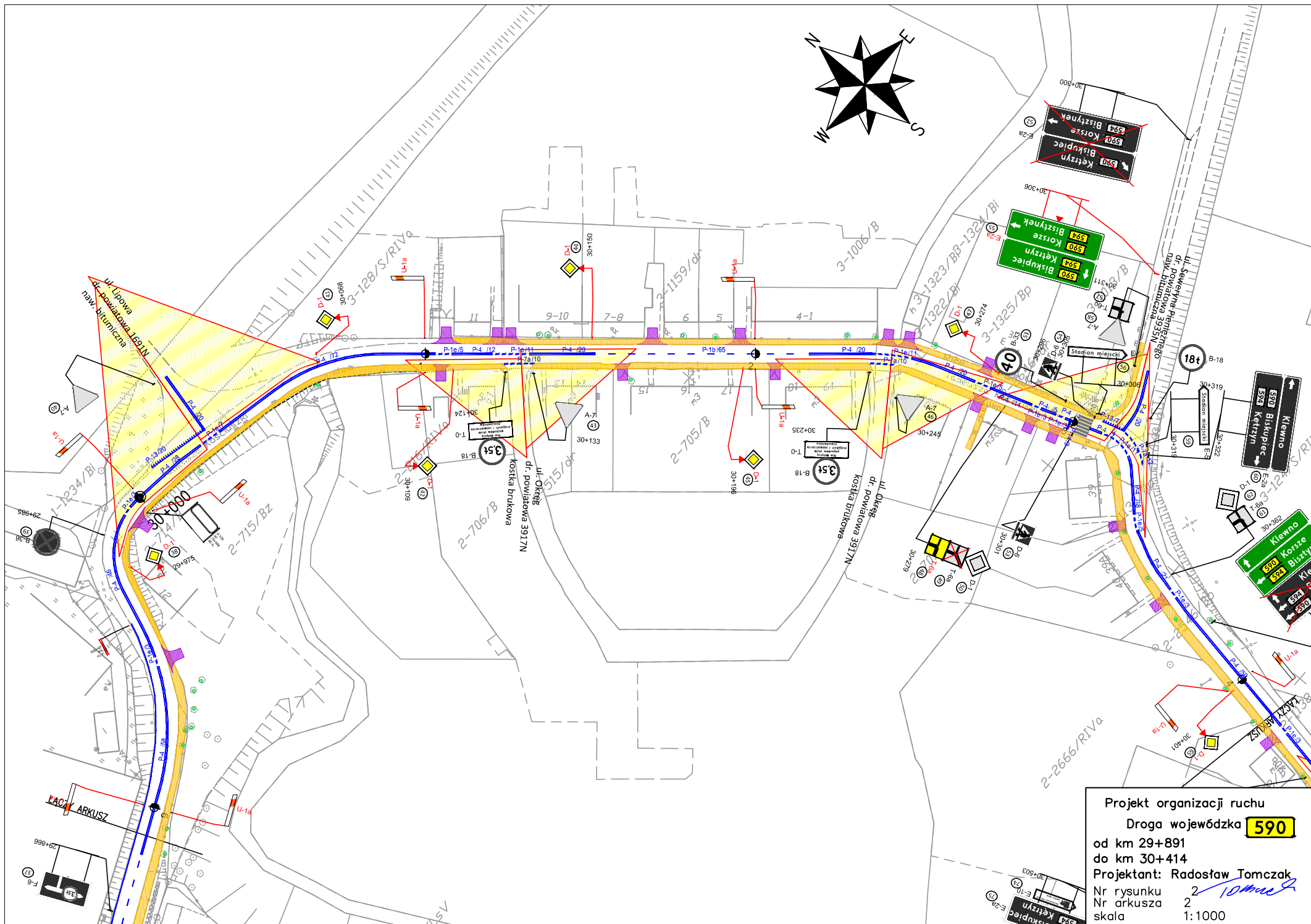
-  – pikietaż drogi

-  – trójkąty widoczności wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (...)

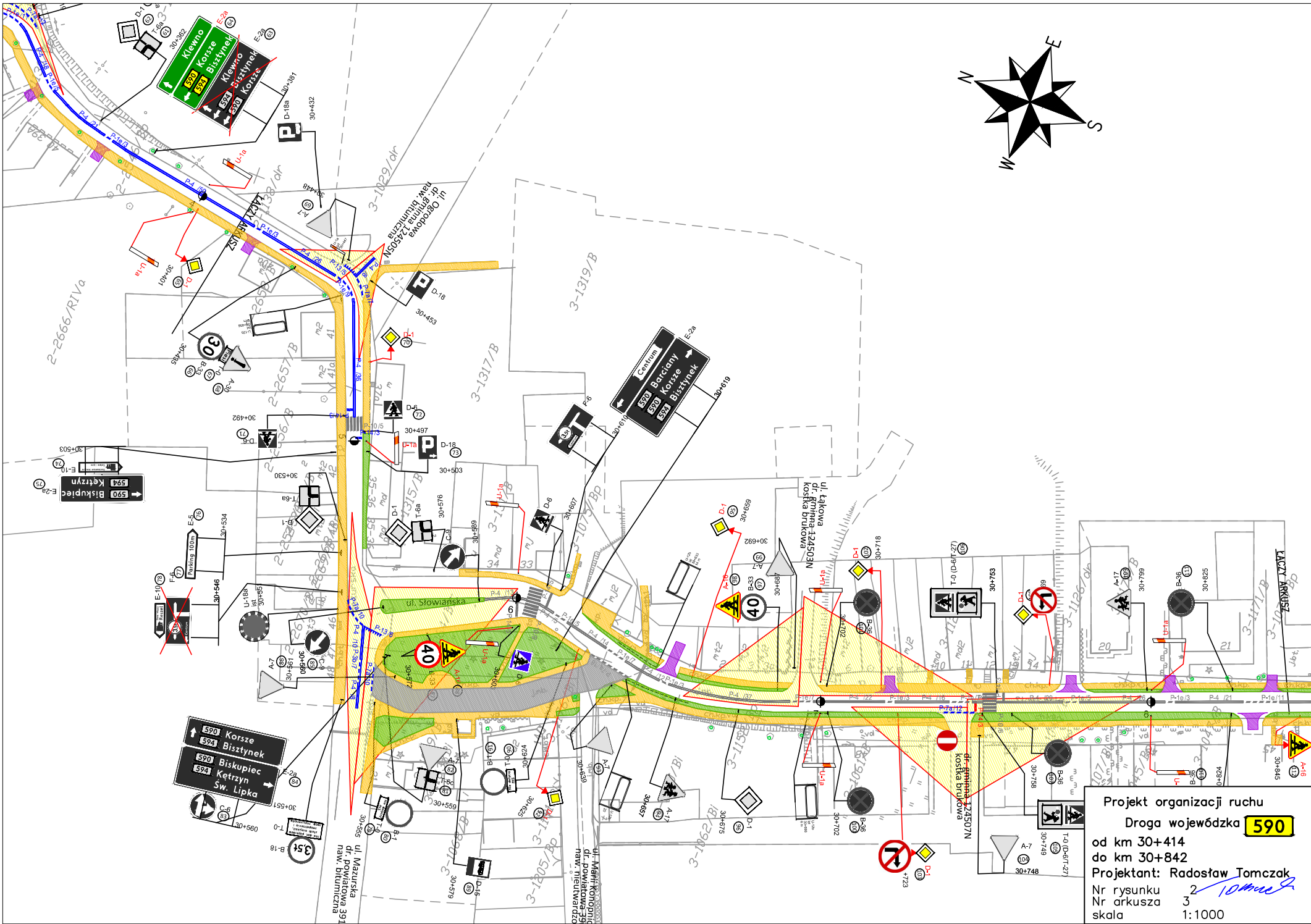
Projekt organizacji ruchu
Legenda

Projektant: Radosław Tomczak

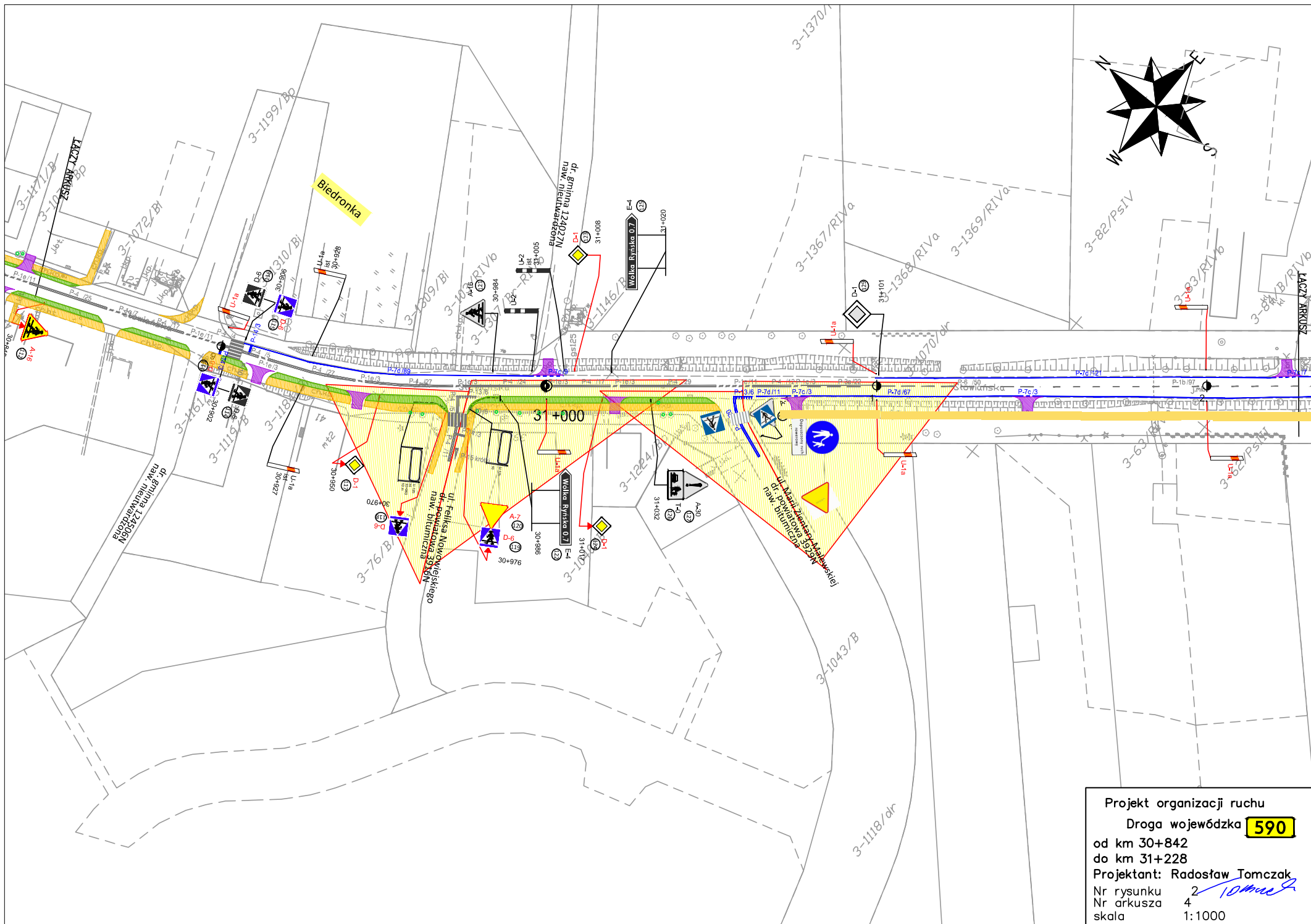
Nr rysunku 2
Nr arkusza 0



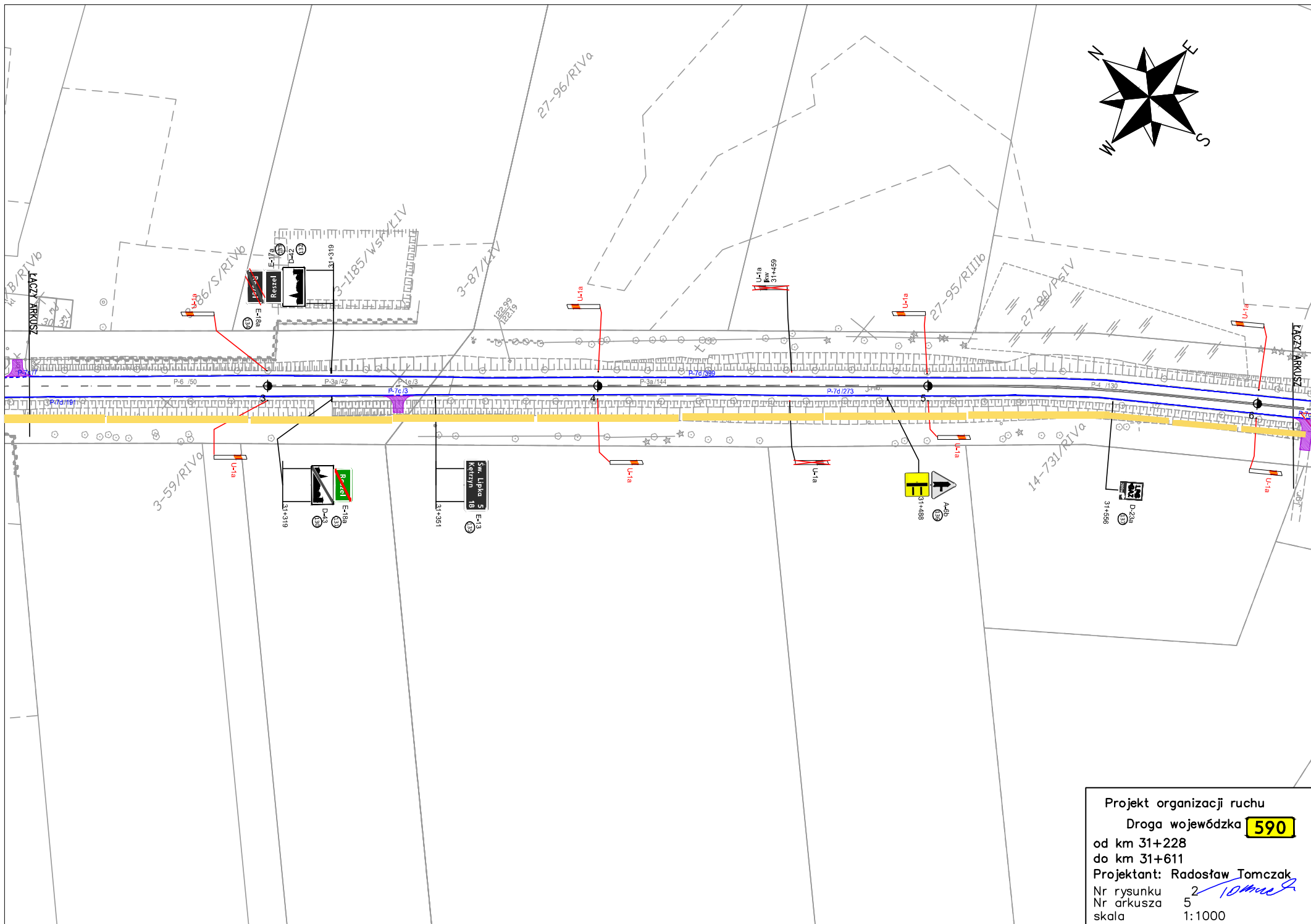
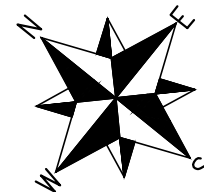
Projekt organizacji ruchu
 Droga wojewódzka **590**
 od km 29+891
 do km 30+414
 Projektant: Radosław Tomczak
 Nr rysunku 2
 Nr arkusza 2
 skala 1:1000



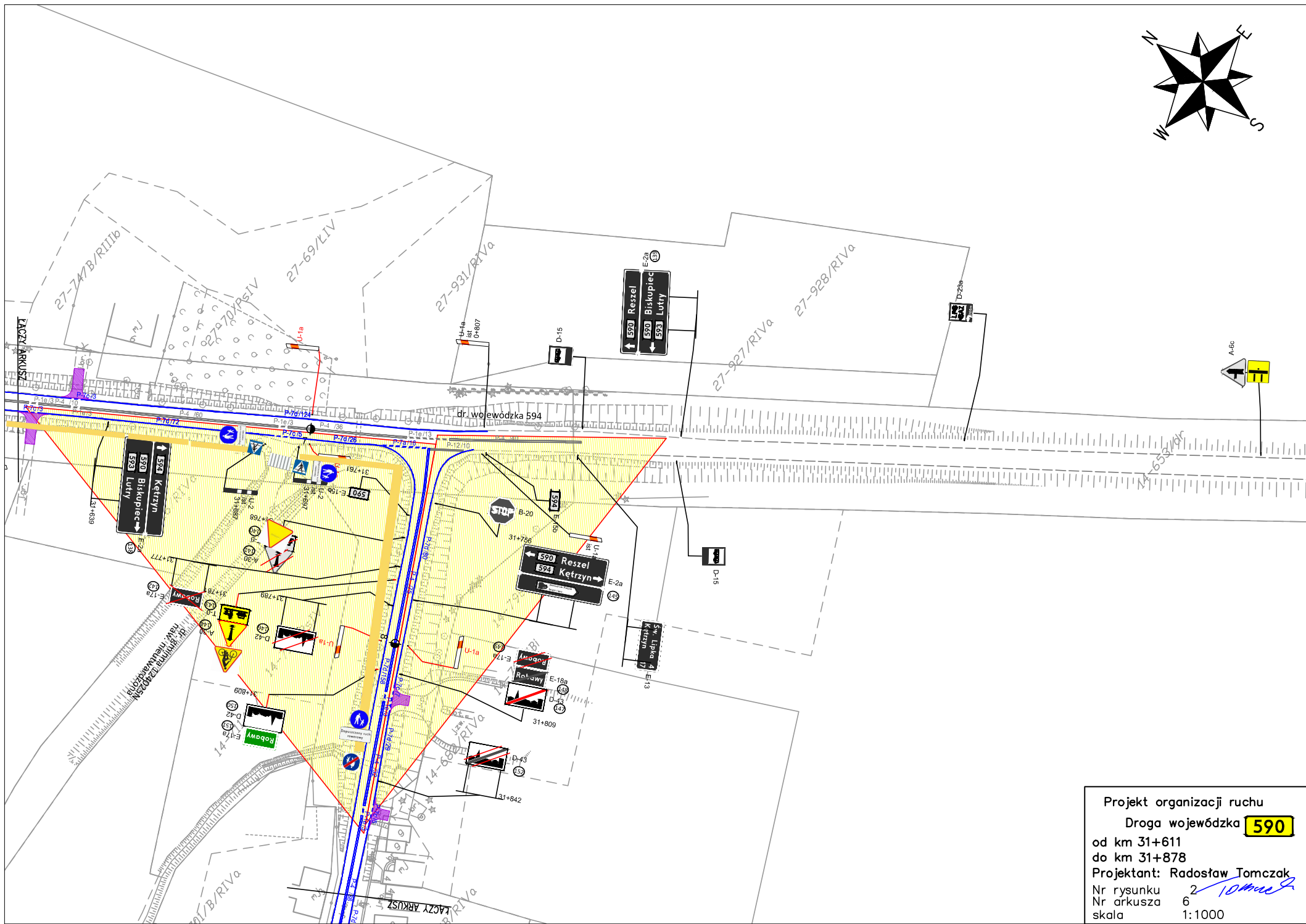
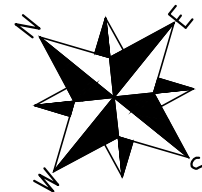
Projekt organizacji ruchu
 Droga wojewódzka **590**
 od km 30+414
 do km 30+842
 Projektant: Radosław Tomczak
 Nr rysunku 2
 Nr arkusza 3
 skala 1:1000



Projekt organizacji ruchu
 Droga wojewódzka **590**
 od km 30+842
 do km 31+228
 Projektant: Radosław Tomczak
 Nr rysunku 2
 Nr arkusza 4
 skala 1:1000



Projekt organizacji ruchu
Droga wojewódzka **590**
od km 31+228
do km 31+611
Projektant: Radosław Tomczak
Nr rysunku 2
Nr arkusza 5
skala 1:1000



Projekt organizacji ruchu
Droga wojewódzka **590**
od km 31+611
do km 31+878
Projektant: Radosław Tomczak
Nr rysunku 2
Nr arkusza 6
skala 1:1000